



الجمهورية العربية السورية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة المستقبل
كلية العلوم المالية والإدارية
قسم نظم المعلومات الإدارية

(تنظيم إدارة مخالقات المرور)

أنجز هذا المشروع لاستكمال متطلبات التخرج من قسم نظم المعلومات الإدارية

إعداد الطلاب :

- (1) سليم حسن حسن الرضي .
- (2) هاشم عبد القوي عبد الله الهمداني .
- (3) سامي علي احمد محمد الحالمي .
- (4) هشام عبد القوي الوحيشي .

إشراف الدكتور :

ياسر فؤاد الدبعي

الآية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿وَعَلَّمَكَ مَا لَمْ تَكُن تَعْلَمُ
وَكَانَ فَضْلُ اللَّهِ عَلَيْكَ
عَظِيمًا﴾

(النساء: 113)

صدق الله العظيم

الإهداء

إلى من كللهم الله بالهيبة والوقار إلى من علمانا العطاء بدون انتظار. أرجوا من الله أن يمد في عمركم لتروا ثماراً قد حان قطافها بعد طول انتظار إلى من نحمل اسمه بكل افتخار....

آباءنا الغاليين

إلى من كان دعواتهم سر نجاحنا وحنانهم بلسم جراحنا إلى أغلى الحبايب إلى من عرفنا معنا معنى الحياة والذي بوجودها أكتسب قوة ومحبة لا حدود لها إلى من بيدها كبرنا وعليها اعتمدنا إلى الشمعة التي كانت تضئ ظلمه حياتنا

أمهاتنا المحبيات

إلى الوجوه المفعمة بالبراءة ولمحاتكم زهرة أيامنا وتفتحت براعمنا للغد إلى شعله الذكاء والنور إلى من نرى بأعينهم الحنيه والعادة في ضحكهم إلى سندنا في الحياة

إخواننا الغاليين

إلى من رافقتنا منذ أن حملنا حقائبنا صغيره ومعها سرنا في دروبنا خطوه بخطوه وما تزال ترافقتنا حتى الآن إلى توائم رواحنا ورفيقات دروبنا إلى صاحبات القلب الطيب والنوايا الصادقة.....

أصدقائنا

يسرنا أن نقدم بخالص الشكر والتقدير ووافر الامتنان على ما وجدنا وما أوتينا وما كان لنا من النصح والتوجيه والإرشاد لمن يستحق الشكر والتقدير لمن ساهم في الإشراف على المشروع

د:ياسر الدبعي

شكر وتقدير

نتقدم بأسمى آيات الشكر والتقدير لجامعتنا الغالية التي منحتنا لنا الفرصة للحصول على العلم.

وكما نشكر رئيس القسم الدكتور / ياسر الدبيعي

وكما هي خالصة لظن من ساهم في نجاح هذا المشروع ويخص بالذكر الدكتور ياسر الدبيعي وزملائنا:

الأخ المهندس / محمد الصمور .

الأخ المهندس / أحمد عبدالواحد المطامحي .

الأخ المهندس / عبدالله بشر .

الأستاذ / عبدالرحمن الضبيبي .

الفهرس

2	..... الآية
3	..... الإطفا،
4	..... شجر وتقدير
18	..... الفصل الأول
19	..... 1.1 - المقدمة:
20	..... 1.2 - ملخص المشروع: -
20	..... 1.3 مشكلة البحث : -
21	..... 1.4 - الأهداف البحث :-
22	..... 1.5 - معايير القبول: -
22	..... 1.6 الغرض من النظام: -
23	..... 1.7 الهدف العام:
25	..... 1.13 - المنهجية المستخدمة:
33	..... 1.3 المقدمة:
33	..... 2.3 أدوات جمع البيانات: -
34	..... 3.3 وصف المتطلبات: -
34	..... 1.3.3 متطلبات المستخدم:
35	..... 2.3.3 المتطلبات الوظيفية:
36	..... 3.3.3 المتطلبات الغير وظيفية:
36	..... 1.3.3.3 قابلية الاستخدام:
40	..... اعطاء وسحب الصلاحيات . الاستعلام على المخالفات
40	.....
40	.....
40	.....
40	..... الشكل (4.1) مخطط تدفق سير البيانات
41	..... 4.2 تصميم قاعد البيانات
41	.....
42	..... 4.4 جداول قاعد البيانات
42	..... جدول الصلاحيات Role Table

42	.....	جدول الصلاحيات Role table
42	.....	الاسم
42	.....	الرمز
42	.....	النوع
42	.....	القيود
42	.....	PK
42	.....	FK
42	.....	NULL
42	.....	Auto
42	.....	رقم الصلاحية
42	.....	Role_id
42	.....	Int(11)
42	.....	√
42	.....	NO
42	.....	√
42	.....	اسم الصلاحية
42	.....	Role_name
42	.....	NVARCHAR(100)
42	.....	NO
42	.....	جدول أنواع اللوحات Board color
42	.....	جدول أنواع اللوحات Board color
42	.....	الاسم
42	.....	الرمز
42	.....	النوع
42	.....	القيود
42	.....	PK
42	.....	FK
42	.....	NULL
42	.....	Auto
42	.....	الرقم
42	.....	Btypi_id
42	.....	Int(11)

42 √
42	..... NO
42 √
42	..... اسم نوع اللوحة
42	..... Btype_name
42	..... NVARCHAR(100)
42	..... NO
42	..... لون اللوحة
42	..... Board_solor
42	..... NVARCHAR(100)
42	..... NULL
42	..... جدول أنواع المخالفات Transg type
42	..... جدول أنواع المخالفات Transg type
42	..... الاسم
42	..... الرمز
42	..... النوع
42	..... القيود
42	..... PK
42	..... FK
42	..... NULL
42	..... Auto
42	..... الرقم
42	..... Ttype_id
42	..... Int(11)
42 √
42	..... NO
42 √
42	..... اسم نوع المخالفة
42	..... Ttype_name
42	..... NVARCHAR(100)
42	..... NO
42	..... سعر المخالفة

42	.....	Trans_price
42	.....	Int(11)
42	.....	No
43	.....	User table جدول المستخدمين
43	.....	User table جدول المستخدمين
43	.....	الاسم
43	.....	الرمز
43	.....	النوع
43	.....	القيود
43	.....	PK
43	.....	FK
43	.....	NULL
43	.....	Auto
43	.....	الرقم
43	.....	User-id
43	.....	Int(11)
43	.....	√
43	.....	No
43	.....	√
43	.....	اسم نوع المخالفة
43	.....	Person_id
43	.....	NVARCHAR(100)
43	.....	No
43	.....	اسم المستخدم
43	.....	User_name
43	.....	NVARCHAR(100)
43	.....	No
43	.....	كلمة المرور
43	.....	User_pass
43	.....	NVARCHAR(100)
43	.....	No

43	رقم الصلاحية
43	Role_id
43	Int(11)
43	√
43	No
43	جدول المخالفات Transgression
43	جدول المخالفات Transgression
43	الاسم
43	الرمز
43	النوع
43	القيود
43	PK
43	FK
43	NULL
43	Auto
43	الرقم
43	Trans_num
43	Int(11)
43	√
43	No
43	√
43	الساعة
43	Trans_houre
43	Int(11)
43	Null
43	المكان
43	Trans_place
43	NVARCHAR(100)
43	Null
43	رقم نوع اللوحة
43	Btype_id

43	Int(11)
43	√
43	No
43	رقم السيارة
43	Car_num
43	Int(11)
43	No
43	الوقت
43	known
43	NVARCHAR(100)
43	Null
43	رقم المستخدم
43	User_id
43	Int(11)
43	√
43	NO
43	رقم نوع المخالفة
43	Ttype_id
43	Int(11)
43	√
43	NO
43	رقم المدينة
43	city_id
43	Int(11)
43	√
43	NO
44	جدول سداد المستخدمين Repayment
44	جدول سداد المستخدمين Repayment
44	الاسم
44	الرمز
44	النوع
44	القيود

44	PK
44	FK
44	NULL
44	Auto
44	الرقم
44	USER_id
44	Int(11)
44	√
44	No
44	رقم المخالفة
44	TRANS_num
44	Int(11)
44	√
44	NO
44	التاريخ
44	data
44	Date
44	NO
44	جدول المحافظات city
44	جدول المحافظات city
44	الاسم
44	الرمز
44	النوع
44	القيود
44	PK
44	FK
44	NULL
44	Auto
44	الرقم
44	City_id
44	Int(11)

44	.....	√
44	.....	No
44	.....	√
44	.....	اسم المحافظة
44	.....	City_name
44	.....	NVARCHAR(100)
44	.....	NO
44	.....	جدول الوكلاء agent
44	.....	جدول المحافظات city
44	.....	الاسم
44	.....	الرمز
44	.....	النوع
44	.....	القيود
44	.....	PK
44	.....	FK
44	.....	NULL
44	.....	Auto
44	.....	الرقم
44	.....	Agent_num
44	.....	Int(11)
44	.....	√
44	.....	No
44	.....	√
44	.....	اسم الوكيل
44	.....	Agent_name
44	.....	NVARCHAR(100)
44	.....	NO
44	.....	اسم الشركة
44	.....	Com_regi
44	.....	NVARCHAR(100)
44	.....	NO
44	.....	كلمة المرور

44	Passowrd
44	NVARCHAR(100)
44	NO
44	الملاحظات
44	Note
44	NVARCHAR(100)
44	NULL
45	جدول سداد الوكلا Repayment
45	جدول سداد الوكلا Repayment
45	الاسم
45	الرمز
45	النوع
45	القيود
45	PK
45	FK
45	NULL
45	Auto
45	الرقم
45	dat
45	Int(11)
45	√
45	No
45	√
45	اسم الوكيل
45	Trans_num
45	NVARCHAR(100)
45	NO
45	اسم الشركة
45	Agent_num
45	NVARCHAR(100)
45	NO

45	جدول سداد الوكلا
45	جدول سداد الوكلا
45	الاسم
45	الرمز
45	النوع
45	القيود
45	PK
45	FK
45	NULL
45	Auto
45	رقم الوكيل
45	Agent_num
45	Int(11)
45	No
45	رقم المخالفة
45	Trans_num
45	Int(11)
45	√
45	NO
45	التاريخ
45	Date
45	Date
45	√
45	NO
45	جدول وقت المخالفات Time_ Transgression
45	جدول وقت المخالفات Time_ Transgression
45	الاسم
45	الرمز
45	النوع
45	القيود
45	PK
45	FK

45	.....	NULL
45	.....	Auto
45	.....	الرقم
45	.....	Id
45	.....	Int(11)
45	.....	√
45	.....	No
45	.....	√
45	.....	الاسم
45	.....	Name
45	.....	NVARCHAR(100)
45	.....	NO
45	.....	Payment جدول حالة السداد
45	.....	Payment جدول حالة السداد
45	.....	الاسم
45	.....	الرمز
45	.....	النوع
45	.....	القيود
45	.....	PK
45	.....	FK
45	.....	NULL
45	.....	Auto
45	.....	الرقم
45	.....	Id
45	.....	Int(11)
45	.....	√
45	.....	No
45	.....	√
45	.....	الاسم
45	.....	Name
45	.....	NVARCHAR(100)

45	.....	NO
46	.....	Know the Transgression جدول الاعلام بالمخالفة
46	.....	Know the Transgression جدول الاعلام بالمخالفة
46	.....	الاسم
46	.....	الرمز
46	.....	النوع
46	.....	القيود
46	.....	PK
46	.....	FK
46	.....	NULL
46	.....	Auto
46	.....	الرقم
46	.....	Id
46	.....	Int(11)
46	.....	√
46	.....	No
46	.....	√
46	.....	الاسم
46	.....	Name
46	.....	NVARCHAR(100)
46	.....	NO
46	.....	Add Transgression User جدول تسجيل المخالفات
46	.....	Know the Transgression جدول الاعلام بالمخالفة
46	.....	الاسم
46	.....	الرمز
46	.....	النوع
46	.....	القيود
46	.....	PK
46	.....	FK
46	.....	NULL
46	.....	Auto

46.....	رقم المخالفة
46.....	trans_id
46.....	Int(11)
46.....	No
46.....	رقم المستخدم
46.....	User_id
46.....	Int(11)
46.....	√
46.....	NO
46.....	التاريخ
46.....	Date
46.....	Date
46.....	√
46.....	NO
48.....	الخوارزميات
48.....	خوارزميات تسجيل الدخول
48.....	
49.....	خوارزميات تخزين البيانات
50.....	واجهات النظام :
50.....	الواجهة الرئيسية
51.....	واجهة دخول المستخدمين :
52.....	واجهة تسجيل المخالفات :
53.....	واجهة سداد المخالفات :
54.....	واجهة شاشة الاستعلام عن المخالفات :
55.....	واجهة تعديل المخالفات :
56.....	واجهة قائمة ملف ومحتوياتها :
57.....	واجهات إعدادات النظام :
58.....	الواجهات الخاصة بإعداد التقارير :

الفصل الأول

1.1 - المقدمة:

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على أشرف خلق الله محمد الصادق الأمين والهادي إلى سواء السبيل معلم هذه الأمة ومنقذها إلى الصراط المستقيم وعلى آله الطاهرين. وبعد: -
نتيجة للتطورات الهائلة الحادثة في مجال تقنية المعلومات وتكنولوجيا الحاسب الآلي وكذلك الاهتمام المتزايد ببناء أنظمة المعلومات الحاسوبية والتي تؤدي إلى زيادة سرعة العمل بجودة عالية وكفاءة كبيرة وكذلك تؤدي إلى اختصار الجهود والأوقات والأموال وتماشياً مع هذا التيار المتسارع ومجارة له وتغلباً على الأنظمة التقليدية (اليدوية) والاستفادة من الفرص .

التمهيد : -

نظراً للتطور التكنولوجي المتسارع فيما يخص الحاسوب وأنظمة المعلومات وكل ما يتعلق بتكنولوجيا في نمو وتتطور بشكل هائل وسريع لذا من الأحرى أن نواكب هذه التطورات وندرك ما يحدث ويتغير ليتسنى لنا استخدام هذه التكنولوجيا والاستفادة منها في حياتنا اليومية والعملية لأن أجهزة الحاسوب وأنظمة المعلومات على سبيل المثال تقدم لنا سهوله وسلاسة في إدارة روتين اليومي بشكل أقص وسرعة توفر لنا الكثير من الوقت والجهد والتكلفة أي أنها عملت على إدارة حياتنا العامة بشكل أفضل ومن جميع النواحي.

بالإشارة إلى ما ذكرناه سابق من التطورات المتسارعة في مجال التكنولوجيا والتوسع الهائل في أجهزة الحاسوب وأنظمة المعلومات ونضراً لما تعانيه الإدارة العامة من مشاكل متعددة وجدنا أنه من الضروري لحل المشاكل المتعددة نظام معلوماتي إداري للإدارة العامة للمرور خاص بقسم المخالفات المرورية بحيث يقوم بتحويل جميع العمليات اليدوية والتقليدية والتي هي سبب جميع

المشاكل الى عمليات الية توفر للإدارة الكثير من الوقت والجهد والتكلفة وتحقق أعلى قدر ممكن من الوقت والأرباح.

من خلال النظام سيتم معالجة المشاكل التي تعاني منها الإدارة من عمليات تسجيل ورفع وتقسيم وفرز المخالفات وذلك وفق المعايير صعبة ومعقدة ومكلفه وما يعانيه المواطنين من عدم معرفة المخلفات وصعوبة حصوله أيضا على التقارير المكتملة بعدد المخالفات التي ارتكبوها.

1.2- ملخص المشروع: -

عبارة عن نظام مكتبي لإدارة المخالفات المرورية يقوم بتخزين بيانات المركبة المخالفة وايضا يقوم بتخزين المخالفات ويتيح امكانية الاستعلام عنها ويقوم بتسديد المخالفات المرتكبة على مركبة معينة وعمل تقارير عليها عن طريق قاعدة البيانات.

بناء تطبيق اندرويد خاص برجال المرور بحيث يتيح لهم تسجيل ورفع المخالفات عن طريقة مباشرة إلى النظام ويمكن من خلال التطبيق للمواطنين الاستعلام عن المخالفات التي ارتكبوها.

1.3 مشكلة البحث: -

2.3.1 عدم وجود نظام الكتروني لتنظم إدارة المرور

2.3.2 هدر الكثير من الوقت والجهد والتكلفة في عملية طباعة دفاتر تسجيل وتوزيعها على رجال المرور.

2.3.3 صعوبة القيام بعمليات تقسيم وفرز المخالفات وفقا لنوع اللوحة وطبقا للرقم التسلسلي حيث يتم تسجيلها في سجلات ورقية وتم نقلها إلى الكشوفات وأخيرا الى قواعد البيانات.

2.3.4 كتابة قسائم المخالفات من قبل رجال المرور أحيانا بشكل غير واضح وغير مفهوم مما يؤدي إلى رفع وتخزين المخالفات بشكل خاطئ وربما الغير مرتكبها.

2.3.5 التلاعب بعمليات رفع وتسجيل المخالفات وتلك لما تمر به من إجراءات تقليدية معقدة تأخذ الكثير من الوقت.

2.3.6 التأخير بعملية رفع المخالفات إلى قواعد البيانات مما يؤدي إلى عدم معرفة مرتكب المخالفة في الوقت المناسب وعدم حصوله على التقارير الكاملة بذلك.

2.3.7 تكاليف عالية يتم انفاقها في عملية إرسال قسائم المخالفات إلى المحافظات التي أصدرت منها اللوحات مما يؤدي إلى تأخير التسديد.

4. 1- الأهداف البحث :-

1. انشاء نظام الكتروني لتنظم إدارة المرور
2. الاستغناء عن طباعة الدفاتر وذلك تطوير نظام يمكن رجال المرور من عمليات رفع وتسجيل المخالفات عن طريقة.
3. تخزين المخالفات مباشرة إلى قواعد البيانات حال حدوثها.
4. الدقة والوضوح في عملية تسجيل المخالفات حال رفعه إلى النظام.
5. منع الموظفين الغير أخلاقيين من التلاعب بعمليات رفع وتسجيل المخالفات.
6. يتم تزويد المواطنين بتطبيق يتيح لهم إمكانية الاستعلام عن المخالفات والحصول على التقارير المتعلقة بذلك.

1.5 - معايير القبول: -

- اعلام صاحب المركبة بالمخالفة أثناء حدوثها وتمكينه من الاستعلام على المخالفات بواسطة رقم اللوحة ونوعها والفاصل عن طريق التطبيق.
- تمكين المواطن من معرفة تفاصيل المخالفات وتسديدها من أي وكيل معتمد من إدارة المرور.

1 . 6 الغرض من النظام: -

سيعود النظام بالكثير من الفوائد على كل من الإدارة العامة للمرور في قسم المخالفات وموظفيها وذلك بتقليل الكثير من الوقت والجهد والتكلفة وسرعة تخزين المخالفات مباشرة إلى النظام دون حدوث تلاعب بالبيانات.

بالإضافة الى قدرة المواطنين للاستعلام عن المخالفات بعد حدوثها عن طريق التطبيق وتمكينهم من سداد المخالفة عبر الوكلاء المعتمدين من الادارة دون الحاجة الى الذهاب إلى الإدارة العامة للمرور وهذا ما سيعود بالمنفعة على المجتمع من خلال ترقية الثقافة السائدة فيه وإمكانية مواكبة التكنولوجيا المعاصرة.

7 . 1 الهدف العام:

تحويل العمل والمعاملات اليدوية في إدارة المخالفات المرورية الي نظام حاسوبي

جدول (1.1) خصائص المستخدمين:

اسم المستخدم	المؤهل	الفئة العمرية	المهارات المطلوبة	المهام
المشرفين على النظام	مؤهلات في التعامل مع انظمه المعلومات	60-25	احترافيه استخدام الحاسوب	.العمل على النظام مراقبه سير العمليات . صيانة النظام .اعطاء وسحب الصلاحيات
المدير العام	القدرة على التعامل النظام	حسب معايير الجهة	القدرة على استخدام الكمبيوتر	.تسجيل الدخول على النظام .اداره صلاحيات النظام .طلب التقارير من النظام
رجال المرور	القدرة على التعامل التطبيقات	حسب معايير الجهة	القدرة على استخدام الكمبيوتر	.تسجيل الدخول على النظام .الاستعلام على المخالفات .ادخال المخالفات
موظفين الإدارة	القدرة على التعامل النظام	حسب معايير الجهة	القدرة على استخدام الكمبيوتر	. تسجيل الدخول على النظام . الاستعلام على المخالفات .حذف المخالفات التي تم تسديدها .تغيير بيانات الملكية .طلب تقارير من النظام

9 . 1 المعوقات:

- عدم توفر خدمة الانترنت في بعض المناطق.
- عدم وجود الوعي الكافي لدى رجال المرور والموظفين في استخدام.

- التكنولوجيا والانسجام معها ومواكبتها.
- انقطاع التيار الكهربائي.

1.10 - الافتراضيات والتبعيات:

- تزويد الأجهزة المحمولة الخاصة برجال المرور بخدمات الإنترنت.
- عمل ندوات توعوية وتدريبية لرجال المرور والموظفين.
- استخدام الطاقة البديلة.

11 . 1 - المدى: -

قسم المخالفات المرورية _ الإدارة العامة للمرور الجمهورية اليمنية.

12 . 1 دراسات الجدوى:

1.12.1 الجدوى الاقتصادية:

هناك تكاليف في السنة الأولى عند الإنشاء وهي تكاليف مكتب موظفين ال IT كما يلي:

جدول (1.2) تكاليف مكتب موظفين ال IT:

التكاليف	العدد	الأجهزة
\$1200	2	أجهزة حاسوب
\$ 200	1	طابعة
\$350	1	تركيب شبكة
\$100	1	منظم كهرباء
\$1000	2 (عدد الموظفين)	التدريب على النظام الجديد

جدول (3.1) تكاليف التطوير خلال سنوات العمل

\$ 150	صيانة دورية
\$1000	عمال (عدد 2)
\$20	شراء برمجيات
\$84	تكاليف ال Domain

1.12.2 الجدوى التشغيلية :

النظام سوف يقوم بحل مشكلة العمل اليدوي وتحويله لنظام إلكتروني وبالتالي فهو مجدي تشغيليا .

1.12.3 الجدوى التقنية :

تطوير إدارة المرور في بناء نظام إلكتروني وتوفير مكونات لبناء النظام مثل Hardware, Software .

1.12.4 الجدوى الزمنية :

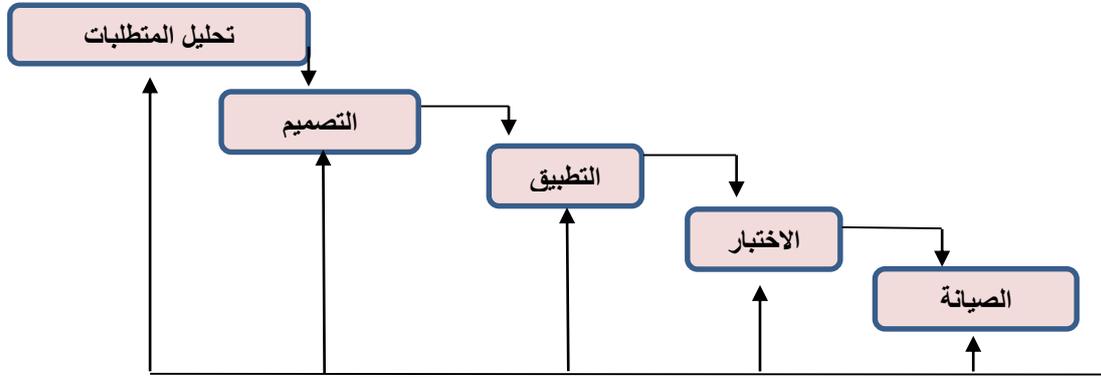
بعد دراسة الخطة الزمنية تبين أنه سيتم تسليم المشروع في وقته المحدد وبالتالي فإن النظام مُجدي زمنيا .

13 . 1 - المنهجية المستخدمة:

نظرا للمنهجيات المتعددة التي ظهرت وبعد دراستنا لعدة منهجيات مختلفة قمنا باختيار منهجية (Waterfall) للأسباب الآتية.

تم اختيار هذه المنهجية وذلك لان اهداف ومتطلبات النظام واضحة ومكتملة من البداية بالإضافة إلى عدم وجود متطلبات غامضة أو معقدة وكذلك لما تمتلكه هذه المنهجية من مميزات متعددة نوجز أهمها بالتالي: -

- 1- تمثل نهج منظم ومتسلسل من خلال مراحلها المفصلة والمنفصلة حيث توفر الكثير من الوقت اثناء مرحلة التنفيذ وذلك عن طريق سرعة تتبع الأخطاء أن وجدت
- 2- تعتبر نموذج سهل من حيث الفهم والإدارة والتوثيق ومراحلها تكتمل وتعالج مرحلة تلو الأخرى ولأنها الافضل من بين المنهجيات الأخرى من حيث تحقيق الجودة في المشاريع ، والشكل التالي يوضح آلية عمل هذه المنهجية ومراحلها الرئيسية.



شكل(1.1): منهجية(Waterfall)

الفصل الثاني الجانب النظري

2.1 المقدمة :

في هذا الفصل سيتم توضيح خلفية التاريخية للجهة المستفيدة من المشروع ، المفاهيم الأساسية المتعلقة نظام مكتبي لإدارة المخالفات المرورية ، كما سيوضح آلية سير عمل النظام الحالي.

2.2 الخلفية التاريخية للجهة المستفيدة من المشروع :

إن الجهة المستفيدة من المشروع هو نظام مكتبي لإدارة المخالفات المرورية حيث سيتم عمل موقع ويب للمركز لمواكبة للتطورات الجديدة في عصرنا الحالي ، حيث تعتبر النظم المكتبية الإلكترونية واحدة من التعابير الحديثة والتي أخذت بالدخول إلى حياتنا اليومية حتى أصبحت تستخدم في العديد من الأنشطة الحياتية والتي هي ذات ارتباط بثورة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات .

2.3 الانترنت :

يمكن تعريف الانترنت على أنه شبكة اتصالات عالمية يمكن من خلالها تبادل المعلومات والرسائل تبعاً لوحدة متفق عليها . جعلت شبكة الإنترنت العلم كله مثل قرية صغيرة حيث يمكن لأي شخص من أي مكان التّواصل مع الآخرين في أي مكان من خلال جهاز الحاسب الآلي.

تبدأ كل مواقع الانترنت بهذه الحروف الثلاثة ، وهي اختصار لكلمة www

أي الشبكة العنكبوتية العالمية . World Wide Web

2.4 فوائد الانترنت :

- يعمل الانترنت على سهولة وسرعة نقل أي معلومات وبيانات أو صور في أقل من ثواني إلى أي مكان في العالم .
- كما يسهل الانترنت عمليات البحث عن المعلومات والكلمات التي نجهل معناها. كما يمكنك معرفة أي معلومات عن أي شركة أو مؤسسة من خلال الانترنت .
- من خلال الانترنت يمكنك التسوق ومعرفة المبيعات التي تحتاجها وبالمواصفات التي تناسبك كما يمكنك الشراء والدفع عبر الانترنت .
- يساعد الانترنت الأشخاص في التعامل مع البنوك بدون أي مجهود أو إهدار للمال والوقت حيث تشجع البنوك المتعاملين معها على استخدام الانترنت لتخفيف الضغط على العاملين بها .

2.6 الاعمال الالكترونية e-business :

هي ادارة وفن وعلم وتصميم جديد لكافة الأنشطة الإدارية والخدماتية والتجارية والتسويقية، وذلك لتمكين المستفيدين من الاستعلام والوصول بسرعة إلى المحتوى الإلكتروني وتمكينهم من التعامل المباشر مع الخدمات والمعاملات الإلكترونية وإنجاز طلباتهم وتحقيق حالة تواصل دائم، 24 ساعة /اليوم بمعدل 7 أيام / الأسبوع بمعدل 365 يوم/السنة عبر قنوات اتصال حديثة لشبكة الإنترنت . (1)

2.6 مكونات الأعمال الإلكترونية :

تعتبر الأعمال الإلكترونية ناتج دمج عدة مجالات مثل المعلومات ونظمها ، تكنولوجيا المعلومات والشبكات والويب والانترنت والتطبيقات البرمجية . (1)

2.7 المواقع الإلكترونية :

مجموعة من صفحات الويب ، الصور ، الفيديوهات ، أو أي شيء إلكتروني معروف باسم دومين (ip) internet protocol في الإنترنت . وكل موقع إلكتروني مستضاف في مزود واحد server على الأقل موجود على شبكة الإنترنت . (1)

2.8 تعريف الموسوعة الحرة ويكيبيديا :

المواقع الإلكترونية هي نظم معلومات موجودة على شبكة الانترنت أو الشبكات الداخلية التي تقدم الخدمات والمحتويات مثل النصوص والصور والمرئيات والصوتيات إلخ. (2)

2.9 البوابات الإلكترونية :

أما البوابة الإلكترونية فهي تنظم المعلومات من مصادر مختلفة بطريقة موحدة ، بحيث تقدمها بصورة متناسقة ومريحة للنظر .

وعادة تقدم البوابات الإلكترونية الخدمات مثل محركات البحث والأخبار والمعلومات والدخول إلى الأنظمة وقواعد البيانات والواد الترفيهية . (2)

الفصل الثالث النظام المقترح

1 . 3 المقدمة:

في هذا الفصل سنقوم بشرح تفصيلي للنظام المقترح اعتمادا على البيانات التي تم تجميعها بطرق متعددة والتي سنذكرها بالتفصيل في الفقرات اللاحقة وذلك لتقديم نظام متكامل يستجيب للمتطلبات كل من الإدارة العامة ورجال المرور والمواطنين ايضا في هذا الفصل سنقوم بسرد المتطلبات الأساسية ومن ثم سنشرح المتطلبات الوظيفية وغير الوظيفية للنظام المقترح وبعد ذلك سنقوم ببناء المخططات التنفيذية لعمليات سير البيانات ونماذج متطلبات النظام وسنستخدم مخطط تدفق البيانات

2 . 3 أدوات جمع البيانات: -

تعتبر مرحلة جمع البيانات من أهم المراحل في عملية التحليل لأنها توفر المعلومات الهامة والتي من خلالها نستطيع معرفة الأسس التي تقوم عليها مرحلة التحليل للنظام ويتم تحديد طريقة جمع البيانات بناء على طبيعة البيانات المراد الحصول عليها وبصورة عامة يمكن تصنيف هذه الطرق إلى ما يلي:

- المستندات والوثائق للنظام الحالي.
- ابحاث ذات صلة بالمشروع.
- المقابلة.
- الملاحظة.

هذه الطرق التي تم استخدامها في تجميع بيانات ومتطلبات المشروع والتي سنوجزها كالتالي.

1) المستندات والوثائق للنظام الحالي:

تم تزويدنا بالهيكل التنظيمي للإدارة العامة للمرور لشرطة السير بأمانة العاصمة وفروعها، كما تم تزويدنا بالكتاب السنوي لشرطة السير بأمانة العاصمة للعام 2015 م (نسخة تجدونها في الملحقات) وأيضا قمنا بجمع المستندات والتقارير الخاصة بعملية تسجيل المخالفات في الإدارة العامة للمرور (نسخة تجدونها في الملحقات)

(2) الملاحظة:

لقد قمنا بعمل زيارات متعددة لكل من الإدارة العامة للمرور واماكن أداء العمل من قبل رجال المرور تحديدا في الجولات وغيرها وذلك بهدف المراقبة والتبع وملاحظة الكيفية التي تمر بها عمليات سير البيانات وقد لاحظنا من ذلك الكثير مما تمر به العمليات من طرق تقليدية واهمها عمليات تسجيل المخالفات المرورية من قبل رجال المرور وذلك عن طريق السندات الورقية ومن ثم أخذ تلك السندات وفرزها حسب الرقم التسلسلي لأرقام اللوحات المعدنية وترتيبها ايضا طبقا لأرقام المحافظات والذي يحددها الفاصل والكثير غير ذلك من تسجيلها وادراجها في الكشوفات الرسمية الورقية واخيرا ترحيلها إلى النظام.

(3) المقابلة:

تعتبر المقابلة من أهم الطرق في عملية جمع البيانات حيث نستطيع من خلالها التعرف على تدمير العمليات داخل النظام بشكل أوسع والتي تمكنا ايضا من الوصول واخذ المعلومات الكاملة عن ادق الاشياء واكثرها غموضا وقد قمنا بالجلوس ومقابلة الكثير من الشخصيات الهامة في الإدارة العامة للمرور من ضمنهم مدير قسم المخالفات العقيد الركن / عبد الله البشيرى وعدد من العقداء في قسم المخالفات منهم العقيد/ حمود العصري والعقيد/ عبد الله العقر. واداره المقابلات حول الكثير من الأشياء والعمليات ومن اهمها طبيعة سير العمليات والإجراءات المختلفة للتعامل مع بيانات المخالفات والطرق التي تمر بها حتى تخزينها وايضا حول التقارير المختلفة (مرفقات) واستنتجنا أن العمليات بشكل عام تتم بشكل يدوي وتأخذ الكثير من الوقت والجهد والتكاليف مما يؤدي إلى التأخير في عمليات رفع المخالفات إلى النظام وهذا يسبب الكثير من المشاكل مع المواطنين ورجال المرور وموظفي الإدارة وقد تم ذكر اغلبها سابقا ووجدنا أنهم بحاجة إلى نظام الكتروني لحل تلك المشاكل ومشروعنا سوف يحل هذه المشاكل ويوفر الكثير من الجهد ويحفظ الوقت ويقل التكاليف.

3 . 3 وصف المتطلبات: -

3 . 3 . 1 متطلبات المستخدم:

النظام:

1. توفير واجهات النظام بشكل بسيط ومفهوم يسهل التعامل معه من قبل رجال المرور والموظفين.

2. أن تكون واجهات النظام تفاعليه ويتم التعامل معها دون ملل وذلك عن طريق رسائل تلميحيه وتعليمات مختلفة وشرح مفصل للإجراءات الذي يقوم بها النظام.
 3. حماية البيانات من التلاعب من قبل الأشخاص الغير مصرح لهم.
- تطبيق الأندرويد الخاص برجال المرور والخاص بالمواطنين:

1. سهولة التعامل مع واجهات المستخدم في التطبيق بحيث يمكن للمواطن ورجال المرور التعامل معه بسهولة تامة.
2. أن تكون واجهات المستخدم لتطبيق رجال المرور مرنة بحيث تمكنه من سرعة
3. تسجيل المخالفات.
4. عمل اشعارات تنبيهية لرجال المرور بعد اتمامه لعملية تخزين المخالفة.

3 . 3 . 2 المتطلبات الوظيفية:

- النظام: تخزين بيانات المركبة المخالفة من خلال رقم اللوحة والنوع اللوحة والفاصل ومكان المخالفة ونوع المخالفة وتاريخ المخالفة.
- الاستعلام أو تعديل بيانات المخالفة:

1. يقوم الموظف من الاستعلام عن مخالفة المركبة عن طريق إدخال رقم اللوحة والفاصل حتى تظهر بقية البيانات الخاصة به ويتمكن من تعديل عليها .
2. تخزين المخالفات في قواعد البيانات مباشرة وبشكل صحيح .
3. تسديد الغرامة المستحقة في حالة وجود مخالفات على مركبة معينة.
4. حذف المخالفات المركبة بعد القيام بتسديد الغرامة التي عليها مباشرة.
5. إضافة مستخدم جديد. عمل وطباعة تقارير المدير العام.
6. تقرير المخالفات المرتكبة من مركبة معينة.
7. تقرير السندات.
8. تقرير كل المخالفات المدخلة اليوم تقرير كل السندات المدخلة اليوم.
9. تقرير براءة ذمة.
10. تقرير للمخالفات التي سجلها رجل مرور خلال يوم معين.

11. تقرير للمخالفات التي سجلها رجل مرور خلال فترة معينة.

تطبيق اندرويد خاص برجال المرور:

1. تسجيل المخالفات والاستعلام عنها من قبل رجال المرور عن طريق التطبيق بعد اتمام عملية تسجيل الدخول.

2. يجب تحديد كل من نوع وتاريخ ومكان المخالفات عند تسجيلها.

3. ارسال المخالفات إلى قواعد البيانات مباشرة بعد اتمام تسجيلها وبالشكل الصحيح.

تطبيق اندرويد خاص بالمواطنين:

الاستعلام عن المخالفات من قبل المواطن لأي مركبة يجب تحديد كل من نوع اللوحة المعدنية للمركبة ورقمها مع الفاصل عند الاستعلام عن المخالفات.

3.3.3 المتطلبات الغير وظيفية:

1. وجود التطبيق لدى رجال المرور المتواجدين في الجولات.

2. تثبيت النظام في إدارة المخالفات.

3. تسجيل الدخول من قبل رجل المرور أو الموظف ليتا له التعامل مع النظام.

4. تحميل التطبيق الخاص بالمواطنين ليتمكنهم من الاستعلام عن المخالفات والاطلاع عليها.

5. يجب تحديد كل من نوع اللوحة المعدنية المركبة ورقمها مع الفاصل عند الاستعلام عن

المخالفات، وذلك ليتم عرض تفاصيل المخالفات لرقم اللوحة المعدنية المراد الاستعلام عنها.

6. الربط بين قواعد البيانات والتطبيق وذلك ليتم تخزين المخالفات المدخلة من قبل رجال المرور مباشرة إلى النظام.

7. بالإضافة إلى سهولة الاستعلام عن المخالفات من خلال التطبيق.

1 . 3 . 3 . 3 قابلية الاستخدام:

لتحقيق هذه الخاصية يجب أن تكون واجهات المستخدم للنظام أو أي من التطبيقين (تطبيق رجال المرور تطبيق المواطنين) سهلة الاستخدام ويمكن تعلمها والانسجام معها بسهولة وسلاسة تجعل المستخدم يشعر بالراحة ويصل إلى كل احتياجاته بالصورة التي يريد ويمكن تحقيق ذلك من خلال تصميم جذاب وفعال مع استخدام ألوان متناسقة فيما بينها بما يرضي المستخدم وتوفير جزء المساعدة بحيث يحتوي على كل الوظائف التي يقوم بها النظام وطريقة ادائها والطريقة التي يجب على المستخدم اتباعها بحيث يمكن لعدة مستخدمين من قابلية استخدام

النظام أو التطبيقين بالإضافة إلى عمل رسائل توضيحه للمستخدم في حالة وقوع أي خطأ عند ادخال البيانات أو أي استخدام خاطئ.

2 . 3 . 3 . 3 الاعتمادية:

اعتمادية النظام والتطبيق وصفحة الويب وذلك من خلال العمل بالشكل الصحيح والخالي من الأخطاء والقيام بجميع الوظائف والخدمات المطلوبة منه والتي يمكن تلخيصها.
الموثوقية:

يجب ان النظام يؤدي جميع الوظائف المطلوبة منه بشكل كامل في الوقت المحدد بحيث لا يقدم نتائج غير مرغوبة أو غير متوقعة بحيث يجب أن تتوافق مع متطلبات المستخدم وتوقعاته ، وفي حالة حدوث أي خطأ يتم اكتشافه والتحكم به مباشرة بحيث يمكن وضع قيود وتوجيهات في الواجهات الرئيسية للمستخدم وذلك لضمان

اتمام عملية ادخال البيانات بالشكل الصحيح أو يتم اشعار المستخدم برسالة تنبيه .

بإدخال البيانات بشكل خاطئ ، ايضا يحتوي النظام والتطبيقين على حماية عالية ضد الاختراقات والهجمات الخارجية وفي حال حدوث أي اختراقات أو حتى محاولات الاختراق من قبل طرف معين يمكن التعامل معها وصددها بسهولة عن طريق ادوات الحماية المعروفة واستخدام اسم المستخدم وكلمة السر كأحد طرق الحماية القوية ففي حال لم يتم ادخالهما أو تم ادخال احدهما أو كلاهما بشكل خاطئ سيتم لامحالة منع المستخدم من الدخول إلى النظام أو التطبيق أو الوصول إلى الخدمات والتعامل معها.

القوة:

لا توجد امكانية لحدوث خطأ من قبل المستخدم وذلك لأن الحقول الخاصة بإدخال البيانات ثابتة وبارزه بالشكل والصورة السهل ادراكها وفهمها، وفي حالة ادخال بيانات خاطئة لا تتوافق مع الحقول الموجودة في واجهات مستخدم النظام أو التطبيق فإن النظام أو التطبيق يعمل بالسيطرة والتحكم على البيانات المتاحة والمسموح بإدخالها من قبل المستخدم وانشاء تعبئة الحقول ببيانات خاطئة وغير صحيحة يقوم النظام أو التطبيقات برفضها وارجاع رسالة للمستخدم بانه قد تم ادخال بيانات غير صحيحة ويخبره ايضا بإعادة ادخالها بشكل صحيح وذلك حتى يقوم النظام والتطبيق بعمله علما أن النظام والتطبيقين لا يقوموا بعملهما ولا يقدموا خدماتهما للمستخدم الا اذا كانت البيانات المدخلة صحيحة ومتكاملة كما هو مطلوب كون ذلك يجعل النظام والتطبيق قادرا على اكتشاف الأخطاء ان وجدت اثناء سير العمليات والقيام بمعالجتها. وكذلك لكي يتاح للنظام

والتطبيقين بالقدرة والامكانية على تقديم الأداء المطلوب منهما بالشكل الصحيح والكامل حتى تحت ضغط البيئة التشغيلية مثل تدفق كميات هائلة من البيانات إلى النظام في وقت واحد.
الأمان:

ليس للنظام أي تأثيرات قد تضر بصحة الإنسان أو أي تأثيرات بالبيئة المحيطة به وهذا ايضا تم على حساب درجة السلامة للنظام بحيث تم اخذ جميع الاحتياطات اللازمة وذلك بعمل النسخ الاحتياطية للنظام بشكل مستمر ومتكرر بفترة زمنية محددة وذلك تحسبا لأي ظروف غير متوقعة أو مفاجئة أيضا وجود Server للنظام موجود في غرفة آمنة يصعب الوصول إليها الا من قبل الأشخاص المخولين
الأمنية:

يوفر النظام أمنية عالية لحماية البيانات من أي هجوم ممكن أن يتعرض له حيث ان النظام يقوم بحماية نفسية بنفسه وذلك من خلال انه لا يسمح بدخول المستخدمين والاشخاص الغير مخولين ويتم ذلك عن طريق انه يقوم بالفحص والتحقق من المستخدم عن طريق اسم المستخدم و كلمة المرور بالإضافة إلى ذلك أنه يسمح لكل م ستخدم مخول فقط باستخدام النظام أو التطبيق حسب الصلاحيات المتاحة والمصرح بها للمستخدم مما يقلل من احتمالية التعديل أو الحذف أو التلاعب بالبيانات.

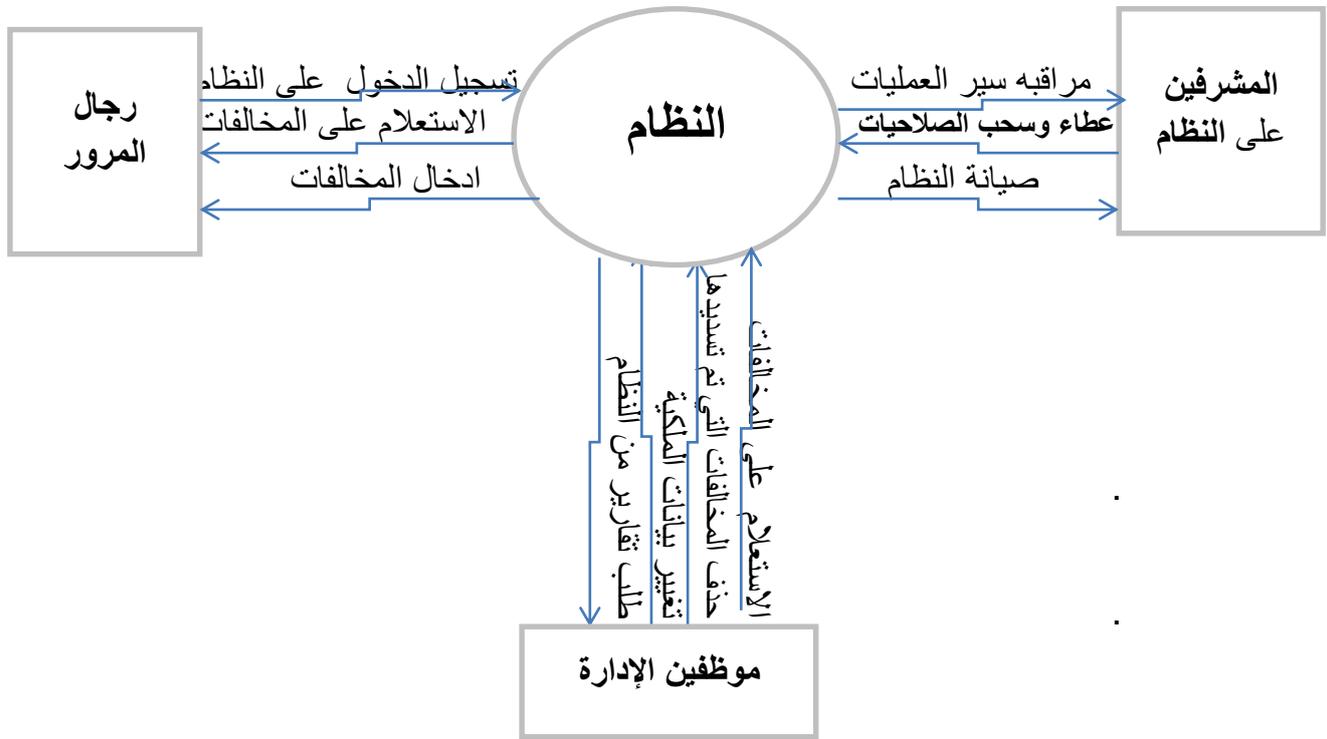
الفصل الرابع تصميم النظام

1 . 4 مخطط تدفق سير البيانات :

الخطوة الأولى لبناء النظام

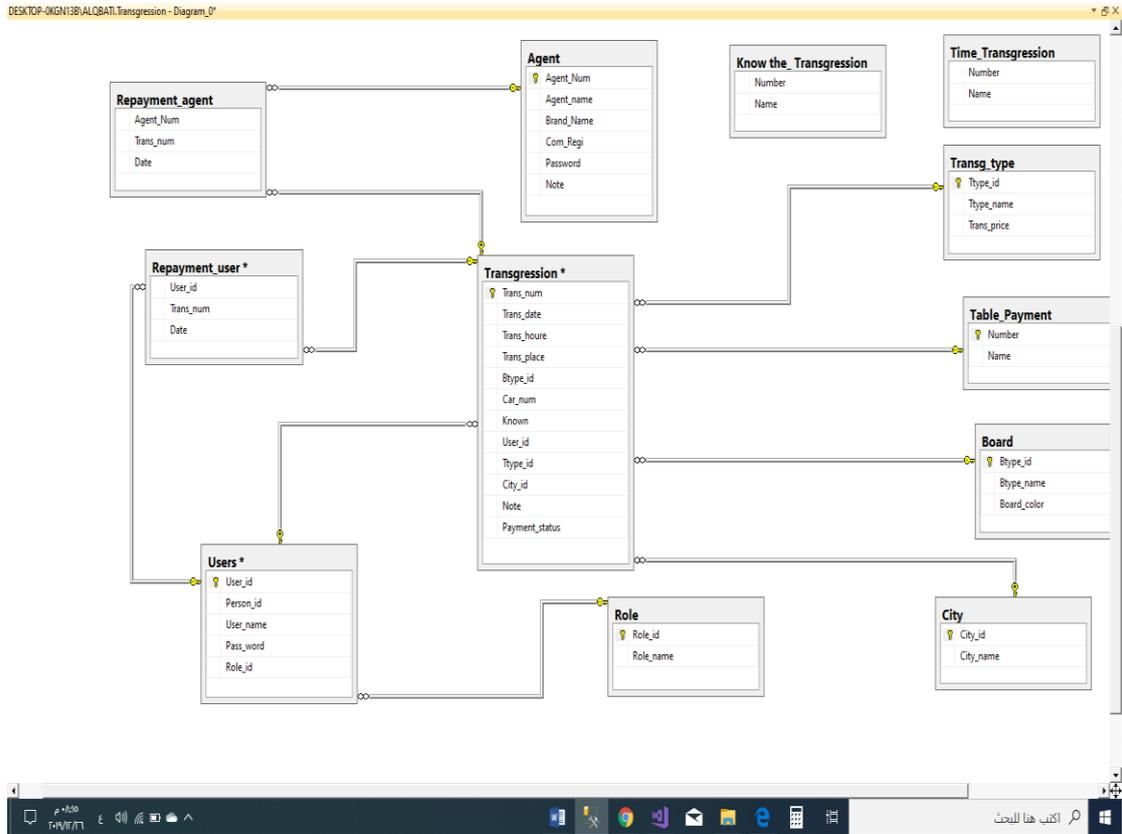
يقوم بعرض حدود المشروع وبيئة البيانات الداخلة والخارجة من وإلى المشروع .

كما هو موضح في الشكل بالأسفل.



الشكل (4.1) مخطط تدفق سير البيانات

4.2 تصميم قاعد البيانات



4.4 جداول قاعد البيانات

جدول الصلاحيات Role Table

جدول الصلاحيات Role table						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	NO		√	Int(11)	Role_id	رقم الصلاحية
	NO			NVARCHAR(100)	Role_name	اسم الصلاحية

جدول أنواع اللوحات Board color

جدول أنواع اللوحات Board color						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	NO		√	Int(11)	Btypi_id	الرقم
	NO			NVARCHAR(100)	Btype_name	اسم نوع اللوحة
	NULL			NVARCHAR(100)	Board_solor	لون اللوحة

جدول أنواع المخالفات Transg type

جدول أنواع المخالفات Transg type						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	NO		√	Int(11)	Ttype_id	الرقم
	NO			NVARCHAR(100)	Ttype_name	اسم نوع المخالفة
	No			Int(11)	Trans_price	سعر المخالفة

جدول المستخدمين User table

جدول المستخدمين User table						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	No		√	Int(11)	User-id	الرقم
	No			NVARCHAR(100)	Person_id	اسم نوع المخالفة
	No			NVARCHAR(100)	User_name	اسم المستخدم
	No			NVARCHAR(100)	User_pass	كلمة المرور
	No	√		Int(11)	Role_id	رقم الصلاحية

جدول المخالفات Transgression

جدول المخالفات Transgression						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	No		√	Int(11)	Trans_num	الرقم
	Null			Int(11)	Trans_houre	الساعة
	Null			NVARCHAR(100)	Trans_place	المكان
	No	√		Int(11)	Btype_id	رقم نوع اللوحة
	No			Int(11)	Car_num	رقم السيارة
	Null			NVARCHAR(100)	known	الوقت
	NO	√		Int(11)	User_id	رقم المستخدم
	NO	√		Int(11)	Ttype_id	رقم نوع المخالفة
	NO	√		Int(11)	city_id	رقم المدينة

جدول سداد المستخدمين Repayment

جدول سداد المستخدمين Repayment						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
	No	√		Int(11)	USER_id	الرقم
	NO	√		Int(11)	TRANS_num	رقم المخالفة
	NO			Date	data	التاريخ

جدول المحافظات city

جدول المحافظات city						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	No		√	Int(11)	City_id	الرقم
	NO			NVARCHAR(100)	City_name	اسم المحافظة

جدول الوكلاء agent

جدول المحافظات city						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	No		√	Int(11)	Agent_num	الرقم
	NO			NVARCHAR(100)	Agent_name	اسم الوكيل
	NO			NVARCHAR(100)	Com_regi	اسم الشركة
	NO			NVARCHAR(100)	Passowrd	كلمة المرور
	NULL			NVARCHAR(100)	Note	الملاحظات

جدول سداد الوكلا Repayment

جدول سداد الوكلا Repayment						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	No		√	Int(11)	dat	الرقم
	NO			NVARCHAR(100)	Trans_num	اسم الوكيل
	NO			NVARCHAR(100)	Agent_num	اسم الشركة

جدول سداد الوكلا

جدول سداد الوكلا						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
	No			Int(11)	Agent_num	رقم الوكيل
	NO	√		Int(11)	Trans_num	رقم المخالفة
	NO	√		Date	Date	التاريخ

جدول وقت المخالفات Time_Transgression

جدول وقت المخالفات Time_Transgression						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	No		√	Int(11)	Id	الرقم
	NO			NVARCHAR(100)	Name	الاسم

جدول حالة السداد Payment

جدول حالة السداد Payment						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	No		√	Int(11)	Id	الرقم
	NO			NVARCHAR(100)	Name	الاسم

جدول الاعلام بالمخالفة Know the Transgression

جدول الاعلام بالمخالفة Know the Transgression						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
√	No		√	Int(11)	Id	الرقم
	NO			NVARCHAR(100)	Name	الاسم

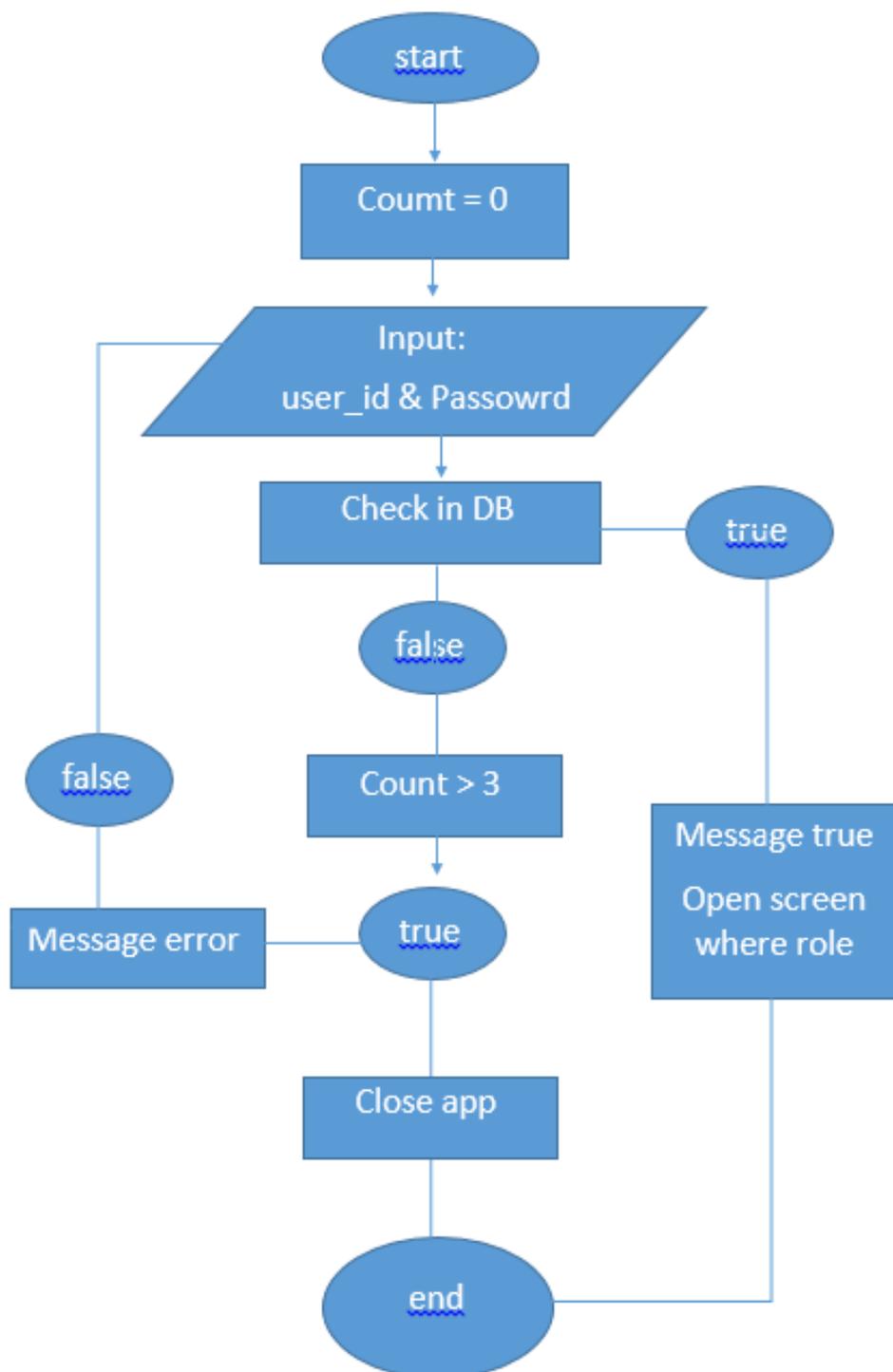
جدول تسجيل المخالفات Add Transgression User

جدول الاعلام بالمخالفة Know the Transgression						
القيود				النوع	الرمز	الاسم
Auto	NULL	FK	PK			
	No			Int(11)	trans_id	رقم المخالفة
	NO	√		Int(11)	User_id	رقم المستخدم
	NO	√		Date	Date	التاريخ

الفصل الخامس تنفيذ النظام

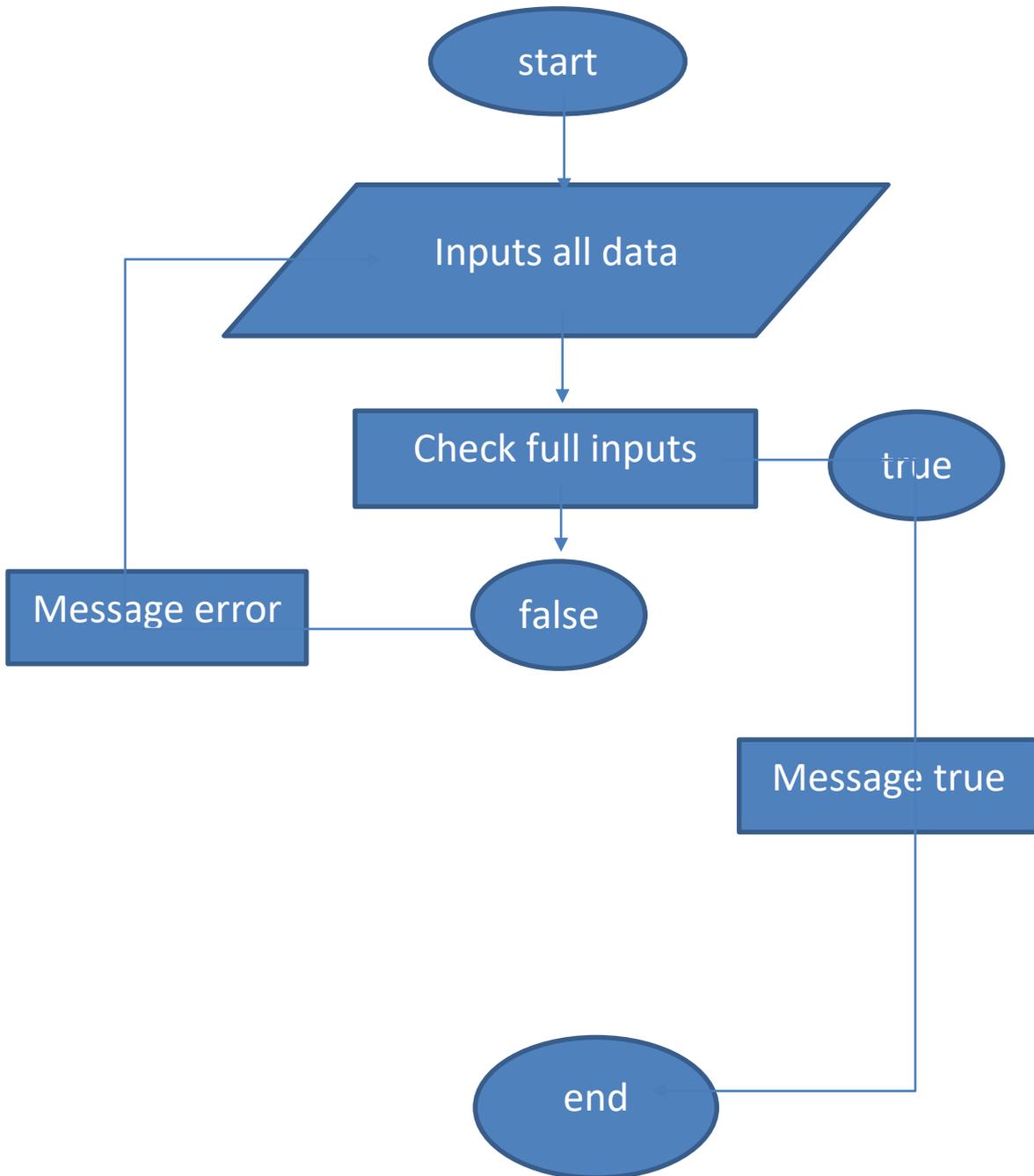
الخوارزميات

خوارزميات تسجيل الدخول



شكل (1-5) يوضح خوارزميات تسجيل الدخول

خوارزميات تخزين البيانات



شكل (2-5) يوضح خوارزميات تخزين البيانات

واجهات النظام :

الواجهة الرئيسية



شكل (3-5) يوضح الواجهة الرئيسية

واجهة دخول المستخدمين :

برنامج المخالفات المرورية

ملف
الاعدادات
التقرير

ادخل رقم المستخدم وكلمة المرور

رقم المستخدم:

كلمة المرور:

موافق

الغاء

تسجيل مخالفة

تسجيل الدخول

اخراج

شكل (5-4) يوضح واجهة دخول المستخدمين

واجهة تسجيل المخالفات :

برنامج المخالفات المرورية

ملف
الاعدادت
التقرير

شاشة تسجيل المخالفات

العامل : الأمانة

نوع اللوحة : خصوصي

رقم اللوحة :

تاريخ المخالفة : 14 يوليو , 2021

وقت المخالفة : مساء

نوع المخالفة : عاكس خط

مكان المخالفة :

الملاحظة :

اعلم بالمخالفة : اعلم بها

تسجيل مخالفة

خروج موافق

تسجيل الدخول

خروج

شكل (5-5) يوضح واجهة تسجيل المخالفات

واجهة سداد المخالفات :

برنامج المخالفات المرورية

ملف
الاعدادت
التقرير

شاشة سداد المخالفة

ابحث برقم اللوحة:

تاريخ سداد المخالفة: 14 يونيو , 2021

حدد المخالفة المراد تسديدها :

رقم المخالفة المحددة:

رقم اللوحة المحدد:

تسجيل مخالفة

سداد مخالفة

طباعة

خروج

تسجيل الدخول

خروج

شكل (5-6) يوضح واجهة سداد المخالفات

واجهة شاشة الاستعلام عن المخالفات :

برنامج المخالفات المرورية

شاشة الاستعلام عن المخالفات

ادخل الرقم المراد البحث عن مخالفته: الفاصل: الامانة:

اضغط المخالفة المحددة!

رقم المخالفة	رقم السيارة	تاريخ المخالفة	وقت المخالفة	مكان المخالفة	نوع المخالفة	حالة المخالفة	سفر المخالفة
1019	222244	02/02/2020	مساء	wqw	عاكس حظ	ممسد	0000
1020	4221	10/01/2020	مساء	asserf	عاكس حظ	ممسد	0000
1021	2402402	22/02/2020	مساء	عصر	عاكس حظ	ممسد	0000
1022	222244	02/02/2020	مساء	شغسب	عاكس حظ	ممسد	0000
1023	222244	02/02/2020	مساء	شغسب	عاكس حظ	ممسد	0000
1024	222244	02/02/2020	مساء	شغسب	عاكس حظ	ممسد	0000
1025	222244	02/02/2020	مساء	شغسب	عاكس حظ	ممسد	0000
1026	222244	02/02/2020	مساء	شغسب	عاكس حظ	ممسد	0000
1027	112233	28/02/2020	مساء	asserf	عاكس حظ	ممسد	0000
1028	112233	28/02/2020	مساء	Bghdad	عاكس حظ	ممسد	0000
1029	112233	28/02/2020	مساء	Street Taz	سرعة زيادة	ممسد	1000
1030	112233	01/02/2020	مساء	asserf	عاكس حظ	ممسد	0000
1031	112233	01/02/2020	مساء	bghdad	عاكس حظ	ممسد	0000
1032	222244	02/02/2020	مساء	هانل	عبر ممسد	ممسد	0000
1033	112240	24/11/2020	مساء	عصر	عاكس حظ	ممسد	0000

رقم اللوحة المحددة:

طباعة كل المخالفة طباعة المخالفة الغير مسددة طباعة المخالفة المسددة

تسجيل مخالفة

خروج

شكل (5-7) يوضح واجهة شاشة الاستعلام عن المخالفات

واجهة تعديل المخالفات :

برنامج المخالفات المرورية

شاشة تعديل مخالفات

بيانات المخالفة

الفاصل : الإمفة

نوع اللوحة : خصوصي

رقم اللوحة :

تاريخ المخالفة : 14 يونيو , 2021

وقت المخالفة : مساء

نوع المخالفة : عاكس خط

مساء

ملاحظة :

مكان المخالفة :

اعلم بها :

تعديل

خروج

قم بالبحث على المخالفة ثم الضغط على المخالفة المراد تعديله

بحث

رقم المخالفة	رقم اللوحة	نوع المخالفة	وقت المخالفة	مكان المخالفة	نوع اللوحة	اعلم بها
١٠١٩	٢٢٣٣٤٤	عاكس خط	مساء	٧٧٧٧	خصوصي	اعلم بها
١٠٢٠	٤٢٢١	عاكس خط	مساء	٨٨٨٨	خصوصي	لم يعلم بها
١٠٢١	٣٤٥٣٤٥٣	عاكس خط	مساء	عصر	خصوصي	اعلم بها
١٠٢٢	٢٢٣٣٤٤	عاكس خط	مساء	شفسب	خصوصي	اعلم بها
١٠٢٣	٢٢٣٣٤٤	عاكس خط	مساء	شفسب	خصوصي	اعلم بها
١٠٢٤	٢٢٣٣٤٤	عاكس خط	مساء	شفسب	خصوصي	اعلم بها
١٠٢٥	٢٢٣٣٤٤	عاكس خط	مساء	شفسب	خصوصي	اعلم بها
١٠٢٦	٢٢٣٣٤٤	عاكس خط	مساء	شفسب	خصوصي	اعلم بها
١٠٢٧	١١٢٢٣٣	عاكس خط	مساء	٩٩٩٩	خصوصي	اعلم بها

تسجيل مخالفة

خروج

شكل (5-8) يوضح واجهة تعديل المخالفات

واجهة قائمة ملف ومحتوياتها :



شكل (5-10) يوضح واجهة قائمة ملف ومحتوياتها

واجهات إعدادات النظام :



شكل (5-11) يوضح واجهة إعدادات النظام

الواجهات الخاصة بإعداد التقارير :



شكل (5-12) يوضح الواجهة الخاصة بإعداد التقارير

الواجهات الخاصة بإعداد التقارير :

برنامج المخالفات المرورية

ملف
الاعدادات
التقارير

شاشة التقرير بالتاريخ

تقرير بين تاريخين

حدد التاريخ الاول: 2021/07/14 حدد التاريخ الثاني: 2021/07/14

موافق

تقرير باليوم المحدد

حدد اليوم: 2021/07/14 موافق

تسجيل مخالفة

خروج

تسجيل الدخول

خروج

شكل (5-13) يوضح الواجهة الخاصة بإعداد التقارير

الواجهات الخاصة بإعداد التقارير :

برنامج المخالفات المرورية

ملف
الاعدادت
التقرير

شاشة التقرير بالمدينة

حدد بالمدينة المراد طباعة مخالفتها: الامانة

موافق

خروج

تسجيل مخالفة

تسجيل الدخول

خروج

شكل (5-14) يوضح الواجهة الخاصة بإعداد التقارير

الفصل السادس التوصيات والمقترحات

1.6 المقترحات والتوصيات :

1. عمل تطبيق خاص بالموقع بالهواتف الذكية.
2. تطوير الموقع إلى اللغة العربية.
3. تطوير بعض واجهات الموقع.
4. توفير صفحة لدليل الاستخدام.
5. ومن الأفضل أن تعمل دائماً على الاصدارات الأخيرة للبرامج سواء برامج تصميم الواجهات أو برامج تصميم قاعدة البيانات.

"الخاتمة"

بفضل من الله وعونه وصلنا إلى نهاية المشروع الذي بذلنا فيه كل جهدنا آملين
تطبيق ما تعلمناه ووصلنا إليه في مرحلتنا الجامعية
ونحن هنا لا ندعي الكمال فالكمال لله وحده ، ولكننا فقط نوضح أننا بذلنا ما
بوسعنا بهدف تقديم عمل يكون مرجع لمن يأتي بعدنا.

راجين من الله أن ينال عملنا القبول والاستحسان ، ،
وصلى الله على سيدنا محمد وآله معلم الناس وهادي الأمة ، ،

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
مَجْمَعُ الْإِسْلَامِ